



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 585

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>67B (slaavi Б)</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>168XXX</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1953</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1G/lahtine</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Molotovi nim Gorki Autotehas</b>

Pikkus mm	<b>3350</b>
Laius mm	<b>1685</b>
Kõrgus mm	<b>1700</b>

Täismass kg	<b>1720</b>
Tühimass kg	<b>1320</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>40+30</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>800</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>2</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,50-16</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,50-16</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>730</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>990</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1250</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>38</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3280</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>75</b>	<b>72,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	24,5	istme seljatoe nurk muudetud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	0	0	puudub
5.1.4	Armatuur	20	19	süütelukk analoogautolt Ford (originaaliga sarnane)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	roolirattal pragu
5.1.6	Põrandakate	0	0	puudub
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
96,7%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>88,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	astmelaua poldipead originaalist erinevad
5.2.3	Poritiivad	7	6	lisatud poritiiva ja kere vahele tihendid, tagumise poritiiva mutrid nelikandid (peab olema kuuskant nr 11)
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	üks esilaterna korpus kaasaegsem (sama vorm)
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esimeste veokonksude poldid kaasaegsed
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	tuuleklaasi kinnituspoldid valed (peavad olema M6 ja M8 vastupidise asetusega), tuuleklaasil kaasaegne märgistus
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	osa kinnitusvahendeid kaasaegseid, osa ebakvaliteetselt töödeldud
95,2%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	puudub
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,0%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>	
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	kütusepaakide korgid mustad (peavad olema kerevärvi), paagi korgi sisu omavalmistatud ja lisatud kinnitusneedid, kütusepumba pealmine pool klaasist (peab olema metallist), karburaatori kuumakaitse ekraan isevalmistatud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	radiaatori kork vale
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,0%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		8	8	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puuduvad
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>83,5</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27,5	generaator GAZ MM, vale polaarsus (+ peab olema keres)
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	puuduvad
5.7.5	Juhtmestik		20	16	kasutatud osaliselt kaasaegseid plastkatttega juhtmeid, puuduvad küünalde eboniidist katted, küünlajuhtmete kinnitused kaasaegsemad
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

92,8%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,74%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>0</b>

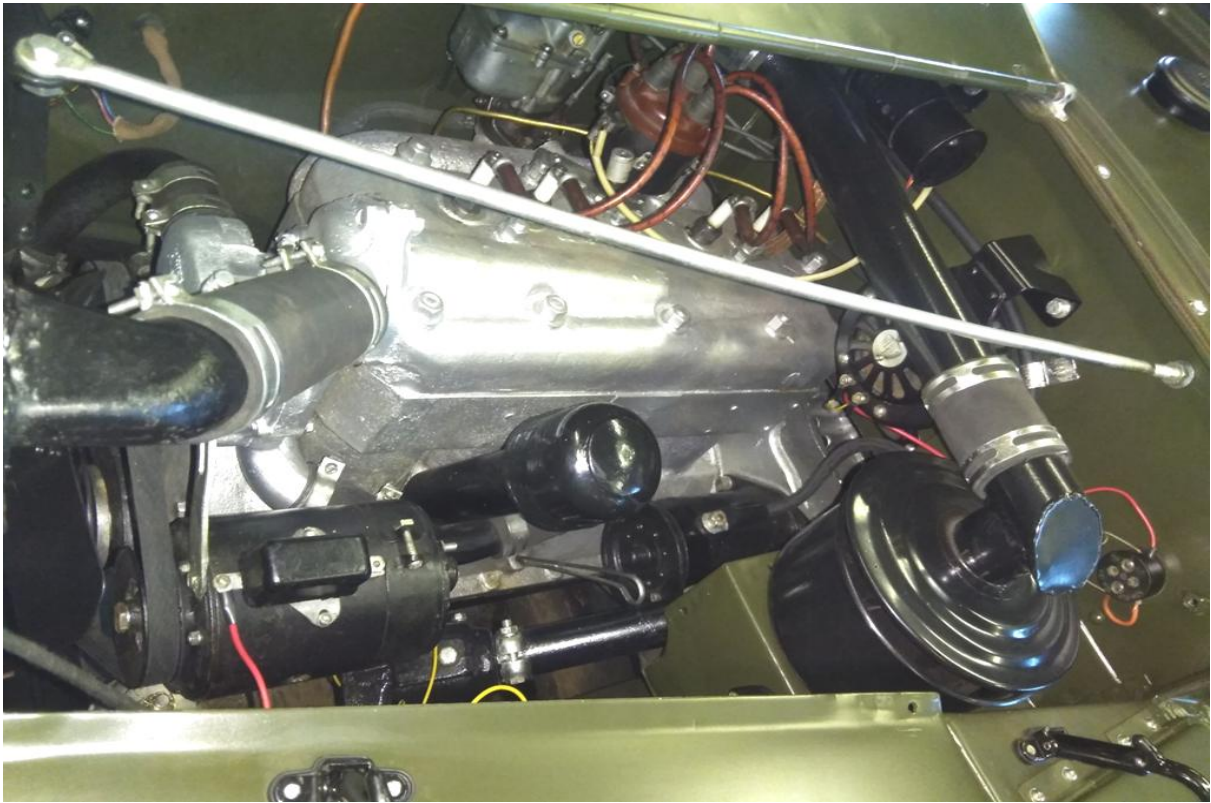
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Taastatud sõiduk, taastatud originaalse 6V elektrisüsteemi ja trosspiduritega

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,74%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>0</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.05.2019</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>21.05.2031</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>12.05.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>12.05.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.